

百米隧道工程遇湧沙湧水 高捷 O7 場陷 重建至少一年
邱順斌、李義/高雄報導

高雄捷運工程五日爆發開工以來最嚴重的事故，捷運 O 7 車站前天傍晚發生開挖集水井時出現湧沙、湧水場陷事件，昨天場陷持續擴大，造成中正地下道位移損壞，已被迫無限期封閉，重建至少要耗時一年；由於當地位處市中心區往來鳳山要津，對整個大高雄交通已產生嚴重衝擊。

高雄捷運公司總經理范陳柏表示，這場事故是高捷動工以來最嚴重事件，雖然並無人為疏失，但重建除需耗費一年時間，另亦要增加五億元工程費（不含台鐵、附近商家可能的理賠），還好有投保，可從保險公司獲得約四億五千萬元的理賠。

中正地下道位移 沿線住戶牆龜裂

范陳柏也表示，經過廿二小時的搶救，總計回填八千立方公尺土方，昨天下午三時湧沙、湧水狀況已被控制，但東行線隧道有近一百公尺長爆裂，致該隧道已不堪使用，需採明挖方式重新施作。

至於中正地下道也受到波及，在地下道最深處（距離地面十一公尺）出現錯洞（位移）五到十公分狀況，另地下道沿線磁磚剝落滿地，連通道門也變形，已不堪使用。高捷公司指出，需花十天才能先恢復平面道路通行，至於中正地下道何時搶通，還有待評估。

緊鄰工地，河北路沿線有廿餘戶三層樓透天建築民宅反映，牆壁有龜裂現象，高捷已派員增設監測點，確保附近民房安全。

高雄市代理市長葉菊蘭於昨天上午八時、下午五時分別到出事現場察看，並挨家挨戶對附近住戶表達歉意，指派副市長鄭文隆坐鎮指揮。

施作隧道聯絡道 鐵板難擋水流砂

高捷公司表示，由隆大、前田營造聯合承攬的 O 7 與 O 8 車站間的兩條潛盾隧道均已貫通，目前正在施做兩條潛盾隧道間的聯絡通道，位置約在中正路地下道，凱旋路至大順路之間，深度約在地下道下方十五公尺處（地面下卅公尺）。

前天傍晚五時，當工人正於聯絡通道進行最後階段的集水井開挖，發現有滲水現象，雖經回填砂包、灌漿止水，但因水壓非常大，六時左右，為維護人員安全以鐵板覆蓋並補以支撐，因仍有水、砂流出，人員迅即撤退，並動員兩百位泰勞，在O 7與O 8兩車站以砂包築牆阻擋湧沙及湧水。

前天晚間八時卅分，位於中正路、大順路口附近道路、綠地出現長三公尺、寬兩公尺、深一公尺的塌陷。晚間十一時坑洞擴大到長十五公尺、寬十公尺、深五公尺，情況似乎未能獲得控制。

昨天早上五時，位於坑洞下方東行線隧道內傳來「轟」一聲巨響，工作人員冒險進入觀察，得知長約一百公尺的隧道，因禁不起強大沙石、水的擠壓而爆裂，這時坑洞擴大為長六十公尺、寬卅公尺、深十公尺，情況相當危急，工作人員只有不斷投入沙石做回填工作。

湧泉不止令人驚 填砂像入無底洞

下午一時，坑洞對面道路再度出現長五公尺、寬三公尺、深一公尺新的坑洞，令工作人員滿面愁容，一車車砂土已傾倒八千立方米，而湧泉仍不歇，填入的砂土被水稀釋得鬆軟不夠札實，工程人員看得心驚膽顫冷汗直冒，不知地層下究竟出了什麼樣的狀況，好像醫師找不到止血點為傷患止血，再大量出水的結果難以逆測。

直到下午三時左右傳來好消息，隧道內土石、水已經不再有流動現象，顯示塌陷已獲得有效控制，工作人員如釋重負的說：「終於搞定了」。

高捷總經理范陳柏表示，聯合承攬的隆大、日商前田公司採用的材料都很好，另前田公司有豐富的地下開挖經驗，這起工地意外沒有人為疏失。